

werkzaamheden zal plaatsvinden, wat van vele van ons extra inspanning zal vragen.

Het is daarom van belang, dat de nieuwe O.R. gelijk de oude dit had, een positieve instelling heeft ten opzichte van de onderneming om ook in aller belang haar aandeel te kunnen leveren in de werkzaamheden, die voor ons liggen.

De samenwerking in de thans scheidende O.R. is altijd bijzonder plezierig geweest en het zij mij vergund de leden hiervoor hartelijk dank te zeggen.

Ik heet de nieuw benoemde leden van de O.R. welgemeend welkom in ons midden en ik hoop dat ik zowel met de oude als de nieuwe leden van de nieuwe Ondernemingsraad dezelfde goede samenwerking zal weten te bereiken als dat met de oude O.R. het geval was en ik verklaar dan hiermede de vierde Ondernemingsraad geïnstalleerd.

**Mededelingen door de voorzitter**

De goede gewoonte getrouw geeft de heer Zaaifer een overzicht van de stand van zaken bij Van der Heem N.V., speciaal wat de fabriek Utrecht betreft. Algemeen blijkt dat ook in Utrecht in verschillende sectoren, gezien de grote vraag naar onze producten, een tekort aan personeel heerst, zodat wij niet kunnen maken wat wij zouden kunnen verkopen.

**Benoemingen**

Allereerst wordt de heer Gosman, die ook het secretariaat vervuld heeft in de scheidende Ondernemingsraad, herbenoemd in deze functie, waarna O.R.-leden en niet-O.R.-leden op voorstel van de Raad in verschillende commissies worden benoemd. Veiligheidscommissie: H. van Bennekom en J. van Zwieten; Ontspanningscommissie: A. Verkerk en D. Botenbergh; Ondersteuningsfonds: J. Gosman en P. W. Petersen; Arbeidszaken: voor aan- gelegenheden unioniers J. v. d. Broek voor aangelegenheden week- en maandeloners P. W. Petersen; Studiefonds: J. van Zwieten, B. A. F. v. d. Linden als secretaris; Ziekentoost: H. B. F. Boumeester sr en A. de Zeeuw; Tariefcommissie: 1. afdeling Montage Abstederijk G. van Dijk, plaatsvervanger P. A. Goovaerts; 2. afdeling Metaalwaren Abstederijk A. Verkerk, plaatsvervanger W. P. van Bennekom; 3. afdeling Keulsekade J. Wobma, plaatsvervanger J. Rijbergen; 4. lid O.R. (tevens secretaris) A. de Zeeuw.

De heer Zaaifer wenst de nieuw benoemde leden in deze commissie een vruchtbare werkperiode toe.

**Rondvraag**

Na enkele rondvraagpunten krijgt de heer Gosman het woord, die namens de afretende leden van de O.R. de heer Zaaifer hartelijk dank zegt voor het vertrouwen dat de raad van de directie heeft ondervonden en de samenwerking die binnen de raad mogelijk is gebleken. Persoonlijk dankt hij de heer Zaaifer voor de prettige wijze waarop de heer Zaaifer hem als secretaris in de afgelopen jaren is tegemoetgetreden. Hij wenst de nieuwe raad dezelfde samenwerking toe.

Eerst nu is het verhaal ons ter ore gekomen; mede door de beschouwenheid van de twee hoofdpersonen in dit epos, de heren Schulte en Schulte, beide goede Haagse V.D.H.-ers, die onlangs even per Solex naar Parijs reden.

Het gebeurde even voor de Pinksterdagen, dat als scherts een wedstrijdenschap tot stand kwam over de mogelijkheid, al dan niet naar Parijs te rijden op een Solex. De tegenpartij twijfelde aan de capaciteiten van Solex en berijders.

**Monsterrit op SOLEX**

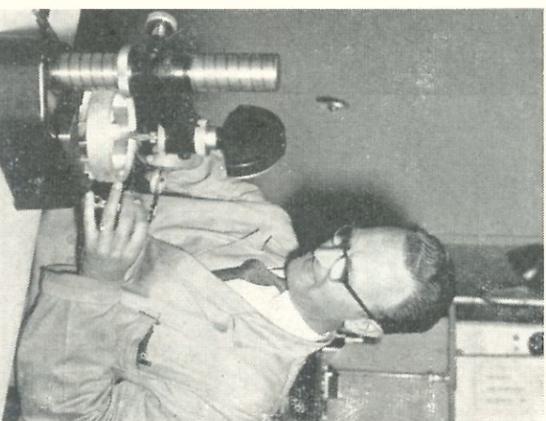
De vijfdag voor Pinksteren bestegen de heren Schulte en Schulte hun Solex-en en reden tot diep in de nacht België in.

Mede door het slechte weer kwam er niets van overmachten in een tent en kropen ze in een hotelletje. Zaterdagochtend ging het verder in de loop van de middag bereikten ze „Le Village Humière.”

Ook hier werkte het weer aanvankelijk niet mee en de hotelkosten sloegen een diepe bres in de financiën. Maar zoals het wel haast iedereen vergaat: Parijs boeit altijd en de twee Pinksterdagen waren zo om.

De 2e Pinksterdag ging het weer op huns aan. Dinsdagmiddag was het koppel Schulte-Schulte zonder mankementen aan hun Solex-en — het laatste behoort geen betoog — weer terug na de 1000 km. monsterrit Leidschendam—Parijs—Leidschendam en dat alles voor een pakje sigaretten.

R. E. Hopman.



*De vliegende controller J. van der Merve zal dinsdag 20 juni a.s. zijn afrekening afgeven aan de Directie van Den Haag, de ruggespraak van thuis zijn jubileum te vieren. 12½ jaar is hij bij ons in dienst. Onze gelukwensen!*

**Oplossing puzzel 56**

De taal der mensen is ten stotte weinig beter dan het gekras en gekakel van vogels en andere niftingen van dierlijke aard, en vaak niet eens zo doeltreffend.

**Prijswinnaars**

- 1. (f 15—) A. Kneijber, 2933.
- 2. (f 10—) M. van Kranenburg, 2923.
- 3. (f 7,50) F. J. Steetsel, 2932.
- 4. (f 5—) A. Molleman, 9370.
- 5. (f 5—) J. M. Kemper, 9350.
- 6. (f 5—) H. J. Puijk, 2510.

Bazen en collega's, zeg ik hierbij hartelijk dank voor het fruit, dat ik tijdens mijn zieletocht van hun ontving; dat Ziekentoost mij met een bloemstufte verraste, heb ik ook erg op prijs gesteld.

G. v. d. Meer, TV-Montage.

De 2e Pinksterdag ging het weer op huns aan. Dinsdagmiddag was het koppel Schulte-Schulte zonder mankementen aan hun Solex-en — het laatste behoort geen betoog — weer terug na de 1000 km. monsterrit Leidschendam—Parijs—Leidschendam en dat alles voor een pakje sigaretten.

R. E. Hopman.

Een dankwoord is ook op zijn plaats aan het personeel van onze B.B. en brandweer die geheel vrijwillig hun gehele vrije zaterdag hebben opgeofferd om de wedstrijden tot een succes te maken. Door het noemen van de naam van diegene in wiens handen de totale organisatie lag, de heer C. de Jong, worden alle deelnemers bedankt. Ook het bewakingspersoneel en het kantinepersoneel onder leiding van de heer Ester verdienen een plim om dat wel gebelken is, dat bruidweelieden zeer dorstige mensen zijn. Toen 's middags een ogenblik de drinkwatervoorziening (gelukkig niet de bluswatervoorziening!) uitviel, leek het erop alsof de brandweerlieden hun dorst ook met (teveel) water hadden gelest. Dit bleek toch een vergissing te zijn, want het vastlopen van een van onze drinkwaterpompen was hieraan medeschuldig.

Ten slotte een woord van dank aan de heer Bekhof en zijn mensen, die gezorgd hebben dat ons terrein — juist „voorzien” van vele sleuven voor het leggen van nieuwe kabels — zaterdag goed bereikbaar was voor het zware brandweermaterieel.

Doel van deze wedstrijd? Verhoging van het kwaliteitspeil van de brandweerkrachten in Nederland ten einde het ontstellend hoge cijfer van de brandschade in Nederland omhoog te krijgen.

**Ben cijfer?**

Directe materiële schade per dag in Nederland: f 170.000,— (gegevens Centraal Bureau voor de statistiek 1959).

Dus niet meegerkend de nog veel hogere indirecte schade door bedrijfsstagnatie e.d. Nog veel erger is het feit, dat bij branden ook regelmatig mensenlevens zijn te betreuren.

N. W. Lagendijk.

**KARTVERKOOP**

*Er zullen 400 kaarten beschikbaar zijn voor de dansavond op vrijdag 23 juni a.s. Gedurende de pauzes kunt u deze in de kantines afhalen. Belangstelling voor dit regelmatig terugkerende festijn zal er zeker zijn.*

**het v.d.H.-tje**

**WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.**

**Redacteur: C. SCHREVEL Nr. 701 16 juni 1961**

**VAN DER HEEM**

**ONDERNEMINGSRAAD GEÏNSTALLEERD**

Donderdag 8 juni j.l. vond in Utrecht een gecombineerde ondernemingsraadvergadering plaats onder leiding van ir. P. G. Zaaifer. In deze vergadering nam de voorzitter afscheid van de scheidende raadsleden en installeerde hij de nieuwe raad.

**Afscheid en installatie**

De heer Zaaifer nam afscheid van de oude raad en installeerde de nieuwe raad met de volgende woorden:

Mijne heren,

Op mij rust vannmiddag de plicht de vierde Utrechtse Ondernemingsraad te installeren. Een eems nadenkende over hetgeen ik zou zeggen, stond ik er verbaasd van dat weer reeds 2 jaren verspreken zijn sinds de installatie van de thans scheidende Ondernemingsraad.

De twee jaren zijn jaren van voor- spoed geweest; van voorspoed voor ons land in zijn geheel en van voorspoed voor Van der Heem N.V. En wat dat betreft — ik heb dit bij de installatie van de Haagse Ondernemingsraad ook gezegd — heeft de thans scheidende Ondernemingsraad de wind meegehad. Aan tal van kleinere en grotere verlangens, waarvan sommige misschien meer op het gebied van de vakorganisaties jaargen dan op het gebied van de Ondernemingsraad, kon tegemoet gekomen worden, omdat de goede gang van zaken dit economisch mogelijk maakte. Om enkele van de belangrijkste punten te noemen die gedurende de afgelopen 2 jaar zijn verwezenlijkt: een loonsverhoging, 5-daagse werkweek, winstuitkeringregeling en aantrekkelijke mogelijkheid tot bezitsvorming, afschaffing wachtdag, enz.

Al deze dingen waren slechts mogelijk omdat het ons goed gelukt en verdere verbeteringen zullen slechts mogelijk zijn indien het ons goed blijft gaan en daartoe kunnen we allen ons steentje bijdragen.

Nu in de nieuwe Ondernemingsraad weer een aantal nieuwe gezichten zijn, lijkt het mij nuttig nog eens iets op te halen over de achtergronden, die geleid hebben tot de instelling der Ondernemingsraden.

Het instituut de O.R. is gebaseerd op de Wet op de O.R. van 4 mei 1950. Deze wet gaat ervan uit, dat de onderneming gezien moet worden als een arbeidsgemeenschap tussen werkgever en werknemers, waarbij de O.R. moet zijn het orgaan van overleg en samenwerking binnen de

**onderneming.**

De idee van overleg tussen werkgever en werknemers is in Nederland en West-Europa in het algemeen het eerst tot ontwikkeling gekomen per bedrijfsstak. Door deze ontwikkeling, die ongetwijfeld belangrijke resultaten heeft opgeleverd — de C.A.O.'s zijn hier een voorbeeld van — is eigenlijk de gedachte van het zo uitermate belangrijke overleg binnen de onderneming langere tijd verwaarloosd geweest.

Pas na de eerste wereldoorlog, dus na 1918, begint men allereerg het belang hiervan in te zien en ontstaan in vele bedrijven de zogenaamde fabriekskernen. Doch pas de tweede wereldoorlog zou een sterke impuls geven aan dit interne overleg.

De behoefte deed zich reeds tijdens de oorlog voelen om het overleg binnen de onderneming een wetmatige basis te geven en zo werd reeds in 1945 op initiatief van de toenmalige minister van Sociale Zaken Drees, de Wet op de Ondernemingsraden ingediend, die ten slotte op 4 mei 1950 door de Koningin werd ondertekend.

Met de Wet alleen zijn we er natuurlijk niet. De Wet legt alleen de plicht op tot overleg binnen de onderneming. Of dit zal slagen hangt af van de betrokkenen, in dit geval de werkgevers en de werknemers. Voorwaarde tot het slagen van dit overleg is de aanwezigheid van goede wil bij allen.

Het merkwaardige van deze wet is ook, dat elke strafpepaling ontbreekt. De wetgever is er kennelijk vanuit gegaan, dat het met onwil-ige honden slecht hazen vangen is, doch heeft het vertrouwen gehad, dat ook zonder strafpepalingen de Wet nageleefd zou worden. Dit ontbreken van strafpepalingen alleen legt ons de morele verplichting op deze wet naar beste weten na te leven.

Ook bij Van der Heem bestond vóór het tot stand komen van de eerste O.R. reeds vele jaren een Kern, die in het algemeen bevestigend heeft gewerkt. Er is echter een principieel verschil tussen O.R. en Kern.



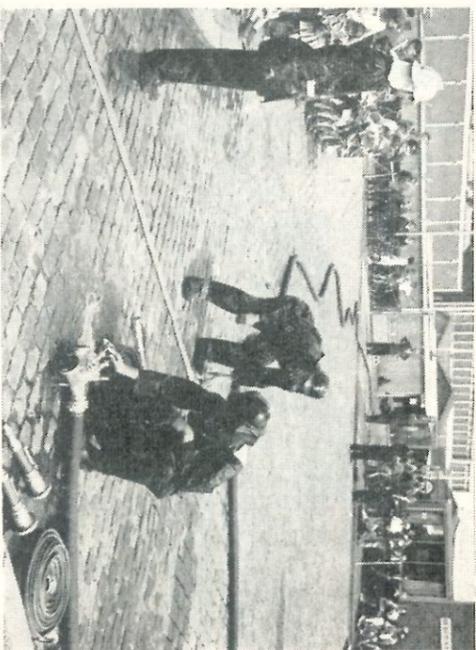
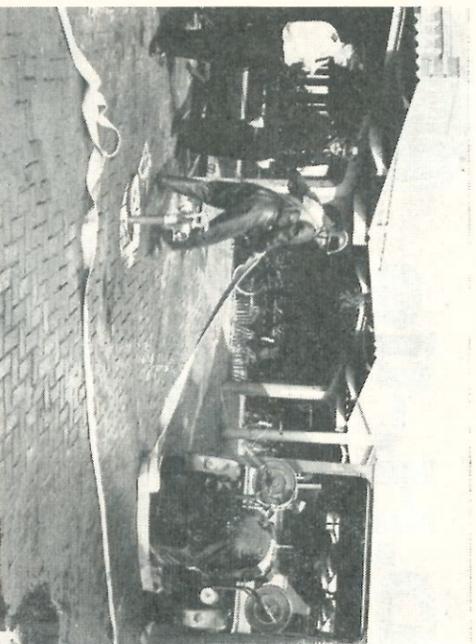
**Jongste amateurzender**

*Op de Radio-Montageschool van ons bedrijf Maanweg is werkzaam Leo Kool, 16 jaar, die niet alleen overdag zijn lessen op het monteren van radio's botvriert, maar ook 's avonds. Kort geleden legde hij met goed gevolg het examen voor amateurzenders af; daarmee is hij de jongste amateurzender in Nederland. Hij zal veel veel geleerd hebben van zijn vader, die ook amateurzender is, maar het vrij zware examen heeft hij toch in 's eenentje moeten afleggen.*

*En nu naar contacten leggen; eerst in Nederland en nu verloop van tijd ook in het buitenland. Succes Leo!*

In de Kern hadden alleen vertegenwoordigers van het personeel zitting, zodat er hier sprake was van een personeelsvertegenwoordiging tegenover de werkgever. In de Ondernemingsraad daarentegen maakt de ondernemer, in ons geval dus een directeur, als lid-voorzitter, zelve deel uit van deze personeelsvertegenwoordiging. Hiermede heeft de wetgever nog eens willen onderstrepen, dat het hier gaat om een instituut van samenwerking tussen werkgever en werknemers.

De komende twee jaren zullen voor Utrecht niet tot de gemakkelijke van haar geschiedenis behoren, aangezien gedurende die periode reeds een gedeelteilijke overschakeling op andere produkten en



## BRAND COMPLEX MAANWEG

Schrikt u niet. Het was gelukkig maar spel; spel, georganiseerd door ons bedrijf op verzoek van en in nauwe samenwerking met het Algemeen Brandweerbestrijden-comité in Nederland.

's Morgens en 's middags kwamen in totaal 23 bedrijfsbrandweeren uit Zuid-Holland hun kraachten meten.

Het betrof hier provinciale wedstrijd- en van klasse Ila. Deze klasse is uitsluitend bestemd voor bedrijfsbrandweeren die beschikken over een eigen mobiele bluseenheid en/of brandpomp. Natuurlijk was de opdracht voor elke ploeg geheim, zodat de deelnemers via een door ons voorgeschreven route en via in Voorburg en Den Haag geplaatste pijlen in de „val“ liepen bij ons Ontspanningsgebouw. In dit gebouweerde gebouw werden alle deelnemers „opgesloten“ totdat hun tijd van spelen was aangebroken. Na het wedstrijd- spelen konden de deelnemers niet meer terugkomen in ons Ontspanningsgebouw, zij konden zich verkleden en wassen in de Gereedschapmakerij. Eén van onze vrachtwagens zorgde voor het transport van kleding tussen het Ontspanningsgebouw en de wasruimte van de Gereedschapmakerij.

De middagploegen die misschien gedacht hebben van de ochtendploegen te weeten te komen hoe het wedstrijd- object was, hebben pech gehad, want het ochtendobject week volkomen af van het middagobject.

Over het verloop van de wedstrijden kunnen wij kort zijn, temeer omdat vele Van der Heemers of 's ochtends of 's middags zijn komen kijken. Maar het is volkomen geslaagd, mede dank zij het fraaie, zonnige, maar niet te warme zomerweer. Als waterwinplaats was gekozen één van onze hydranten in de rijwielstalling (tegenover de Ingang Solex Service).

De deelnemende ploegen moesten dus om beurten daar hun brandweerwagen opstellen en waren verplicht — omdat als „brandend“ object ruimen aan de Saturnusstraat waren gekozen — hun aanvalsang uit te leggen over de Saturnusstraat naar onze gebouwen aldaar. Daar kon de bevelvoerder het verdeelstuk laten plaatsen of van hieruit met een, twee of drie aanvalslangen de brandhaard zelf en de ruimten waarnaar de brand

was doorgeslagen aan te vallen.

Een niet ingewikkeld object dus, maar het oordeel van onze eigen bedrijfsbrandweer (die natuurlijk niet deelnam aan de wedstrijden).

Toch heeft het de deelnemers veel hoofdbreken gekost: slangenbruggen waren vergeten (zodat het eventuele autoverkeer over de Saturnusstraat niet zou kunnen doorrijden). De bevelvoerders van de deelnemende ploegen zochten er veel meer achter dan de opzet was.



Wat denkt u b.v. van een bevelvoerder, die na verkenning van de ruimte waarin de brandhaard was (ons papiermagazijn Pakama) zijn mensen buiten het gebouw liet opstellen alsof Pakama geheel gevuld was met explosieve stoffen, als bij voorbeeld nitroglyceïne?

Eén ploeg toonde zich zeer actief de inhoud van de belendende percelen tegen waterschade te beschermen, want al spoedig kwam de eerste man naar buiten met een ERRRES radiotoestel! Waarschijnlijk heeft de betreffende deelnemer of de bevelvoerder die hem de opdracht gaf een ERRRES radiotoestel thuis, dat hem zoveel plezier verschaft, dat hij dit als belangrijkste voorwerp het eerst wilde redden.

## Filatelisten rubriek

door

P. A. J. v. d. LOO



Mijn vorige postzegelnieuws was nog niet gepubliceerd, of reeds ontving ik weer berichten over nieuwe uitgiften. Laat ik u echter eerst mededelen, dat we dit seizoen nog drie bijeenkomsten houden en wel op 19 juni, 3 en 17 juli, waarna we in verband met de vakanties eerst weer op 18 september bijeenkomen.

Het zal u ongetwijfeld interesseren, dat we op 3 juli een grote gratis vertolging zullen houden en op 17 juli een dia-lesing onder de titel „Filatelistische variatie“. Deze lesing gaat over postzegels met een bijzondere geschiedenis, dus laat u deze unieke kans om veel interessants over onze hobby te vernemen niet ontgaan en org aanwzig te zijn.

Van de P.T.T. ontvingen we bericht, dat binnenkort zal worden begonnen met wijziging van de machinale stem-peling. De z.g. stempeelvlag zal dan niet meer over, doch links naast de postzegel worden afgedrukt en de datum aanduiding over het zegel. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een reeds lang door de verzamelaars geroesterde wens, waarvoor we de P.T.T. gaarne onze dank betuigen.

De Nederlandse Antillen geven op 24 juli een serie zegels „voor het kind“ uit in de waarden 6 + 2, 10 + 3, 20 + 6 en 25 + 8 cent. In Nederlands coutant kost deze serie dus f 1,60 en kan besteld worden op onze bijeenkomst op 17 juli. De ontwerpen voor

dat wij onder de koffiekamer van ons Ontspanningsgebouw met een aparte ingang aan de Saturnusstraat een badhuis hebben met niet minder dan 42 douchezellen. Onze medewerkers die hier al een poosje werken zijn hiervan uiteraard op de hoogte, maar speciaal voor hen die de laatste tijd in dienst zijn gekomen en deze mogelijkheid niet kennen willen wij met dit stukje hierop wijzen.

Momenteel is het badhuis geopend, direct aansluitend aan de werkdag elke donderdag van 17.00 tot 20.00 uur voor dames en heren, elke vrijdag van 17.00 tot 22.00 uur voor heren. De prijzen zijn dezelfde als voor de open-

deze zegels zijn van de tekenaar Oscar Ravelo Nada te Willemstad (Curacao). In Suriname wordt begin juli een Rode Kruis-serie uitgegeven en twee luchtpostzegels ter ere van de ruimtevaarders Gagarin en Shepard. Daar deze zegels niet aan de filatelisten loketten in ons land verkrijgbaar worden gesteld kan ik u de prijs nog niet nemen.

De Duitse bondspost gaf op 3 juni een bijzondere zegel van 20 pf., zwart-bruin, uit ter herdenking van Louise Schneider, burgemeester van Berlijn van juli 1947 tot december 1948. Op het zegel komt haar portret en haar naam en het stadswapen van Berlijn voor. Ook verschilden deze maand de eerste zegels van de nieuwe frankierserie ter vervanging van die waarop de vorige bondspresident prof. Heuss staat afgebeeld.



In Oost-Duitsland verscheen een serie van drie zegels ter gelegenheid van de 4e bijeenkomst van jeugd-pioniers in Erfurt. Vervolgens op 3 juni drie zegels „damesturnen“ om de Europa boktaal. Een serie „meelopers“ dus voor de verzamelaars van „Europai“ zegels.

Twee mooie zegels, ieder van 2½ Frank gaf Luxemburg uit op 8 juni.



von Pettenkofen en „de triomf van Ariadne“ van Hans Makart.

Ter gelegenheid van het bezoek van de Amerikaanse president en de premier van de U.S.S.R. werd een bijzonder stempel gebruikt, evenals voor de bijeenkomst van de Europese ministers van verkeer. Van 13 tot 16 juni wordt een bijzonder stempel gebruikt naar aanleiding van het Congres van de Alliance Internationale de la Diffusion par fil 1961.

De herdenking van het 50-jarig bestaan der Oostenrijkse „Wandervogels“ leverde een speciaal stempel op in Salzburg op 20, 21 en 22 mei. Ook de Liposta in Wenen leverde nog enige bijzondere stampels op.

Vaticaanstad geeft op 13 juni zes zegels uit t.g.v. de 1900 jaar geleden begonnen reis van Paulus.

Ter herdenking van de geboorte van de IJstansde staatsman Jón Sigurdsson, die jarenlang voorzitter van het Althing was en voorvechter voor IJslands onafhankelijkheid, worden hier op 17 juni 3 zegels uitgegeven in de waarden 0,50, 3,— en 5,— Kroon. Tenslotte Zwitserland. Hier verscheen op 1 juni de jaarlijkse Pro Patria serie. De 5 Rp. met afbeelding van een opengelegde boek, waarop de symbolen voor tijd en eeuwigheid; 10 Rp. vliespaat; 20 Rp. versterkte vis; 30 Rp. lazursteen en 50 Rp. versterkte varen. Op de getrankeerde waarde der serie is een toetslag van 45 rappen voor Zwitserse culturele werken.

## HET KAN TOCH NOG ...

Tot woensdag 21 juni a.s. kunt u nog inschrijven voor de 12e VDH Solex-rit. Aanmelden bij de heer De Wit, toestel 353.



Helder en schoon als altijd ...

bare badhuizen gelden, terwijl u hier het voordeel heeft dat het douchen direct aansluitend aan de werkdag van 17.00 tot 20.00 uur voor dames en heren, elke vrijdag van 17.00 tot 22.00 uur voor heren. De prijzen zijn dezelfde als voor de open-

Wilt u ...